





PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

RÉUNION PUBLIQUE

12 NOVEMBRE 2025 ESPACE JEAN LURÇAT, JUVISY-SUR-ORGE



Égalité







Les intervenants



VOS INTERVENANTS CE SOIR

Juvisy-sur-Orge

Lamia BENSARSA REDA, Maire de Juvisy-sur-Orge

Île-de-France Mobilités

- Arnaud CROLAIS, Directeur des infrastructures
- Claire DAVOULT, Chargée de projet
- Saloua BOUGHROUDI, Chargée de projet

SETEC Organisation

- Sabrina CHOUARFI, Directrice de mission
- Yann ZERDOUG, Chargé de projet

Richez Associés

- Josselin SALUDEN, Urbaniste Paysagiste
- Etienne HALLER, Paysagiste





Lamia BENSARSA REDA Maire de Juvisy-sur-Orge



Arnaud CROLAIS Directeur des infrastructures, Ile-de-France Mobilités





- 1. Présentation du T7 : Rappel projet
- 2. Bilan de l'année 2025.

Temps d'échanges

3. Planning des travaux

Temps d'échanges

4. Les aménagements définitifs (les permis d'aménager) Temps d'échanges

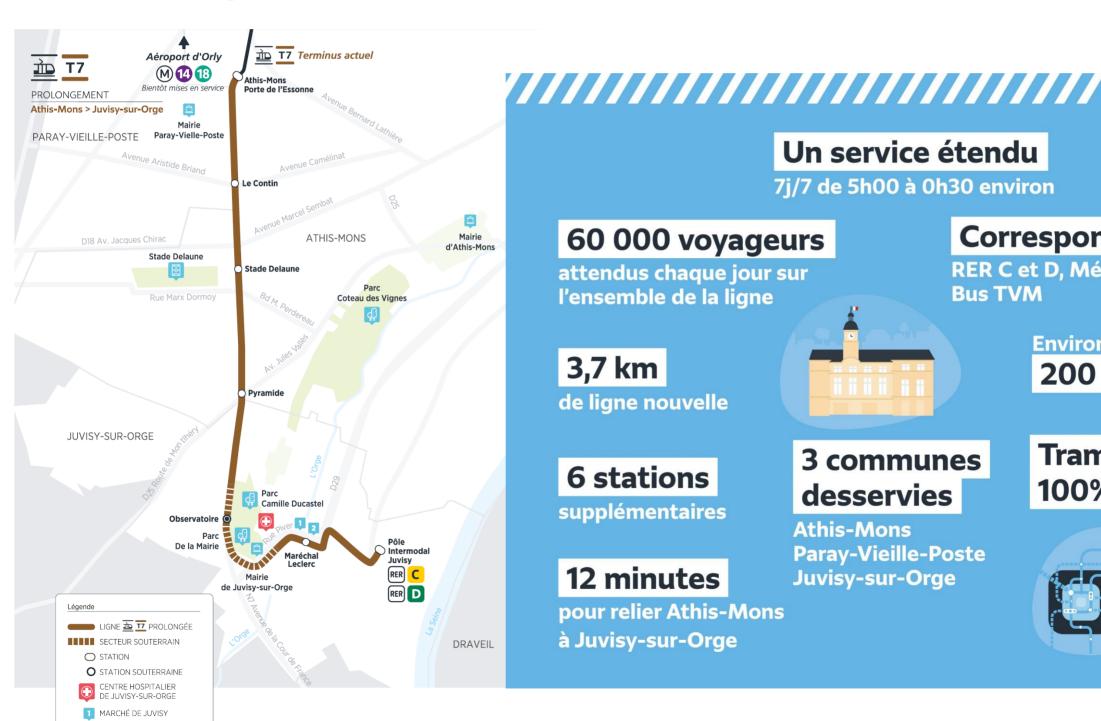
Conclusion

Présentation du T7 : Rappel projet



Présentation du T7 : Rappel projet

Le prolongement du T7 en quelques chiffres



2 COMMISSARIAT

Un service étendu

7j/7 de 5h00 à 0h30 environ

60 000 voyageurs

attendus chaque jour sur l'ensemble de la ligne

3,7 km

de ligne nouvelle

6 stations

supplémentaires

12 minutes

pour relier Athis-Mons à Juvisy-sur-Orge

Correspondances

RER C et D, Métros 7, 14, 15 et 18 **Bus TVM**

Environ

200 places

Tram et stations 100% accessibles



Athis-Mons Paray-Vieille-Poste Juvisy-sur-Orge

3 communes

desservies



Un prolongement de tramway qui se caractérise :

 Par une conception architecturale, paysagère, environnementale et technique pour s'inscrire sur les communes traversées

- Par de la création d'un système de transport accompagnés de nouveaux aménagements, des requalifications de rues, de la restitution et de la préservation d'espace public
- Par des démarches administratives à obtenir pour autoriser les différents travaux qui construiront ce tramway
- Par des travaux cadencés, séquencés par quartier et sur plusieurs années en raison de la complexité des ouvrages à réaliser
- Par de la communication, de l'information, de la présence sur le terrain dédiées à faire connaitre le projet dans sa globalité et tout au long des travaux
- Par des études et des validations en concertation avec les partenaires du projet

Bilan de l'année 2025

 Poursuite des travaux préparatoires sur la RN7

- Poursuite des travaux concessionnaires
- Démarrage travaux d'aménagement urbain
- Un dialogue continu pendant les travaux



Poursuite des travaux préparatoires

Démolition des passages souterrains de la RN7

- Les passages souterrains routiers et piétons sont incompatibles avec l'arrivée du tramway sur la RN7, car ils ne peuvent pas supporter le poids du tram.
- Les circulations doivent être réorganisées pour faciliter les traversées du carrefour pour les différents usages.
- En 2024-2025 : différents passages souterrains ont été démolis:
 - Marx Dormoy, à Athis Mons (Oct 2025)
 - Paul Vaillant Couturier à Athis Mons, (Dec 2024)
 - Salengro à Athis Mons (Jan 2025)
 - Flammarion à Juvisy (Fev 2025)
 - Observatoire à Juvisy, (Sept 2025)



Observatoire



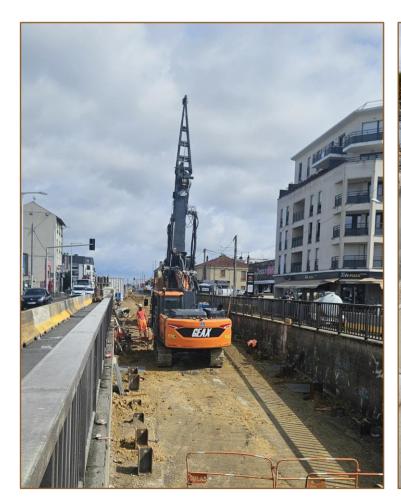
Flammarion



Poursuite des travaux préparatoires

Démolition des passages souterrains de la RN7 :

 D'avril à décembre 2025 : Travaux de démolition et reconversion du passage souterrain Belle Etoile, situé à Athis-Mons. Mise en place d'un bassin de récupération des eaux pluviales sous la plateforme du tramway.







Poursuite des travaux préparatoires

Travaux mur en L:

 De septembre 2024 à septembre 2025 : travaux préparatoires pour l'installation de mur en L devant la clinique de l'Observatoire.

• Ces travaux ont consisté à **enfouir et isoler** l'ensemble des réseaux concessionnaires de la future station souterraine Observatoire tout en **consolidant la structure souterraine**.









Poursuite des travaux concessionnaires

- Depuis février 2023 : travaux concessionnaires le long du tracé (concessionnaires comme ENEDIS, ORANGE, GRDF, SEDIF...).
- Objectif: déplacer les réseaux existants en dehors de la future zone du tramway et profiter des travaux pour les moderniser.
- Sur la RN7:
 - o GRDF
 - o l'EPT
 - Orange
 - SEDIF
- Juvisy centre :
 - EPT (centre-ville et rue Piver)
 - Enedis









Premiers travaux principaux du T7

Travaux d'aménagement urbain de la RN7

• Ces travaux visent à préparer la voirie pour accueillir la future plateforme du tram.

- Démarrage mi-2025 au nord de la RN7, au niveau du centre commercial Carrefour à Athis-Mons.
- Se poursuivront par tronçon le long de la RN7 jusqu'à Juvisy.









Un dialogue continu pendant les travaux

Plusieurs temps de rencontres avec les riverains et les commerçants depuis la fin 2024 :

- Présence de l'agent de proximité sur le terrain
- Permanences au centre commercial Carrefour à Athis-Mons
- Présence du T7 aux comités de quartier de la Ville de Juvisy-sur-Orge.
- Rencontre avec les écoliers de l'Ecole Jean Jaurès fin 2024,
- · Rencontres des riverains de la rue Piver.

Une information régulière également disponible sur le projet via le site internet, l'inscription aux actualités (par SMS), la page Facebook, la boite contact et la communication en boîte aux lettres.



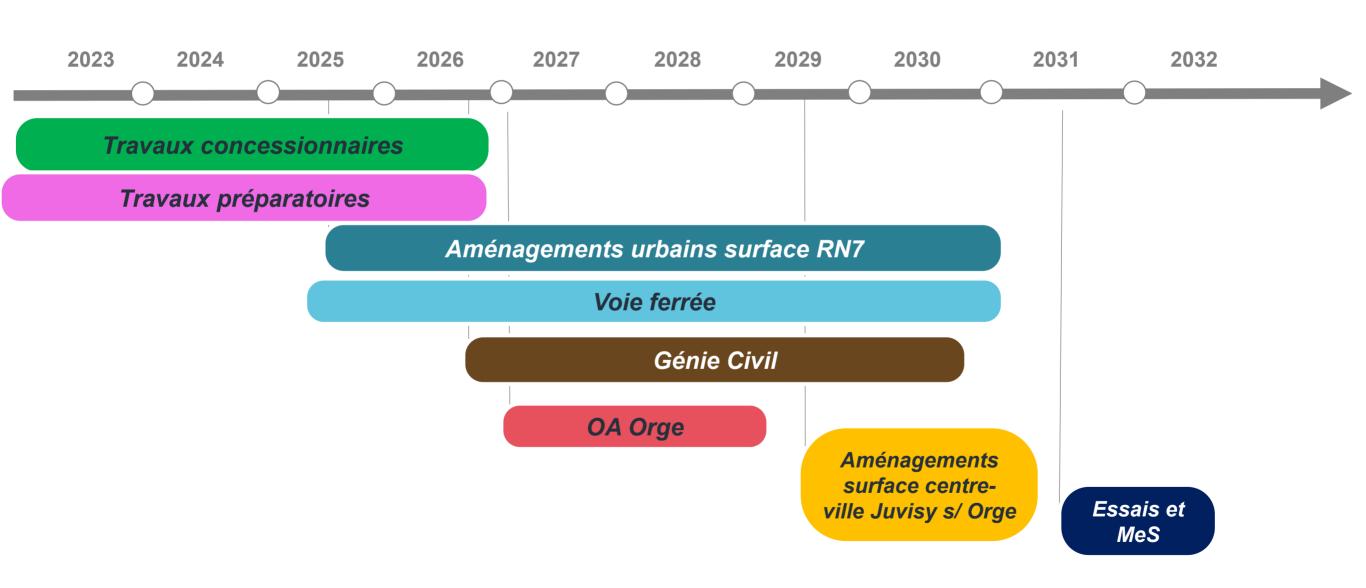


Temps d'échanges

Planning des travaux



Planning général du T7



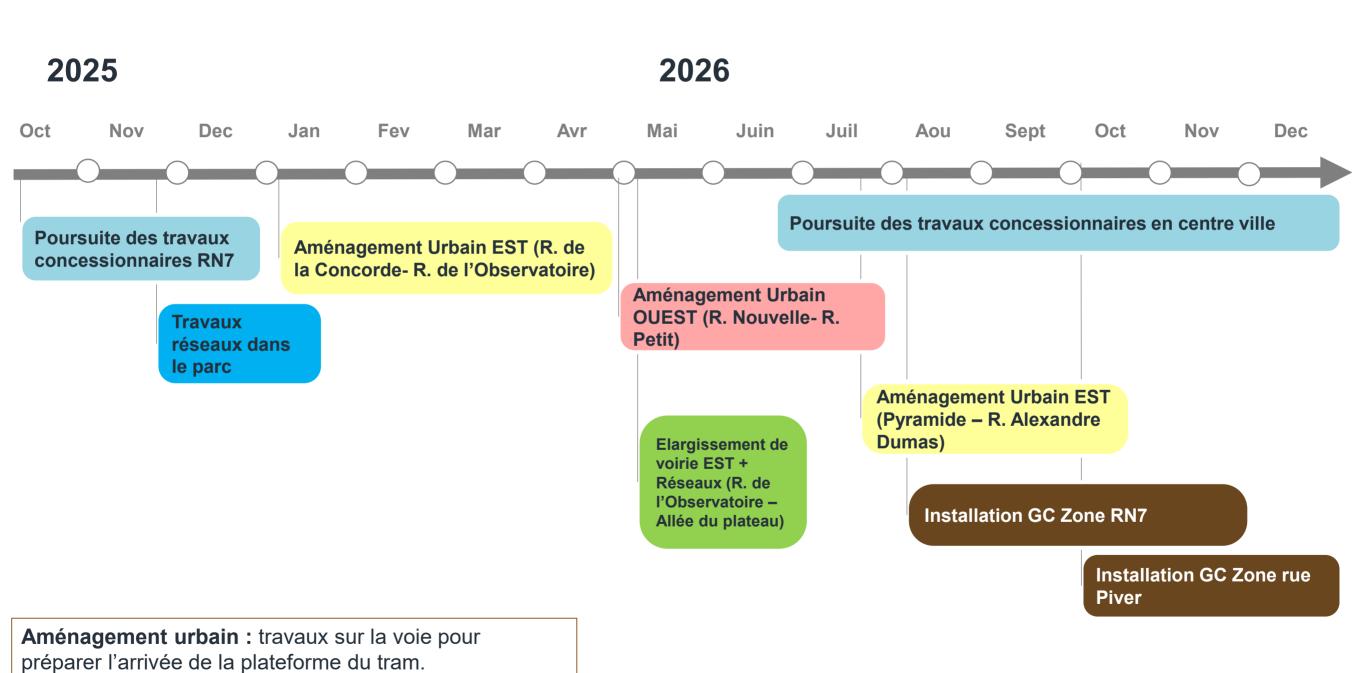


GC: Génie Civil (en 2026, installation de la base vie et

premiers travaux de tranchée sur la RN7)

Planning travaux 2025/2026 sur Juvisy

19



Temps d'échanges

Les aménagements définitifs (les permis d'aménager)

- Les permis d'aménager à Juvisy
- Les aménagements sur la RN7 et le centreville

Vidéo

Qu'est-ce qu'un permis d'aménager?

→ Il permet de décrire l'état existant du secteur concerné et d'exposer une projection des aménagements définitifs (Il n'expose pas la méthodologie des travaux visant à obtenir les aménagements définitifs).

Pourquoi déposer un permis d'aménager ?

→ La dépose d'un permis d'aménager est une obligation règlementaire car la commune de Juvisy comporte des monuments historiques sur la RN7 (Observatoire et Pyramide).

Par qui est-il instruit?

→ Il est instruit par les services de la commune, avec une consultation de l'Architecte des Bâtiments de France (ABF) et de l'Inspectrice des Sites, qui formulera un avis conforme.



Deux permis d'aménager à Juvisy:

Déposés en novembre 2024 :

→ Sur le périmètre de la RN7, entre Pyramide et Observatoire, a été déposé et a été accordé en date du 7 novembre 2024.

Objectif de dépôt : novembre 2025

→ Un second permis d'aménager portant sur le centre-ville de Juvisy, couvrant un périmètre allant de l'observatoire au commissariat, en passant par la place du Maréchal Leclerc, est à déposer en novembre 2025.





Le permis d'aménager RN7 – Pyramide/Observatoire Novembre 2024



- Requalification de la RN7 en boulevard urbain
- Végétalisation des voies du tramway, en milieu de chaussée
- Des trottoirs requalifiés et traversées piétonnes en surface
- Présence de stationnement en créneau
- · Pistes cyclables de chaque coté sur trottoir



- Réaménagement autour de l'Observatoire en parvis au niveau de la future station enterrée
- Végétalisation de la RN7 sur ces trottoirs et en partie centrale de la voirie à partir la rue Camille Flammarion / rue de Fromenteau
- Présence du tramway en souterrain à partir de la rue Claude Bernard / rue Charles Legendre

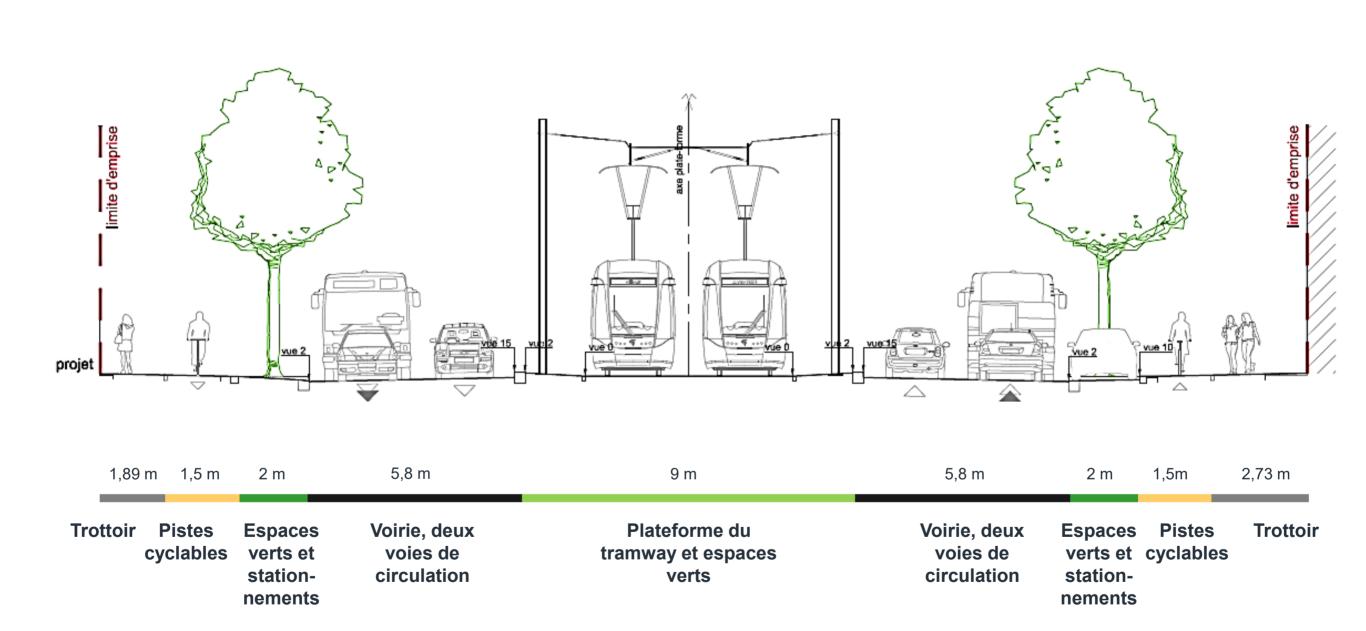


Aménagements prévus sur la RN7



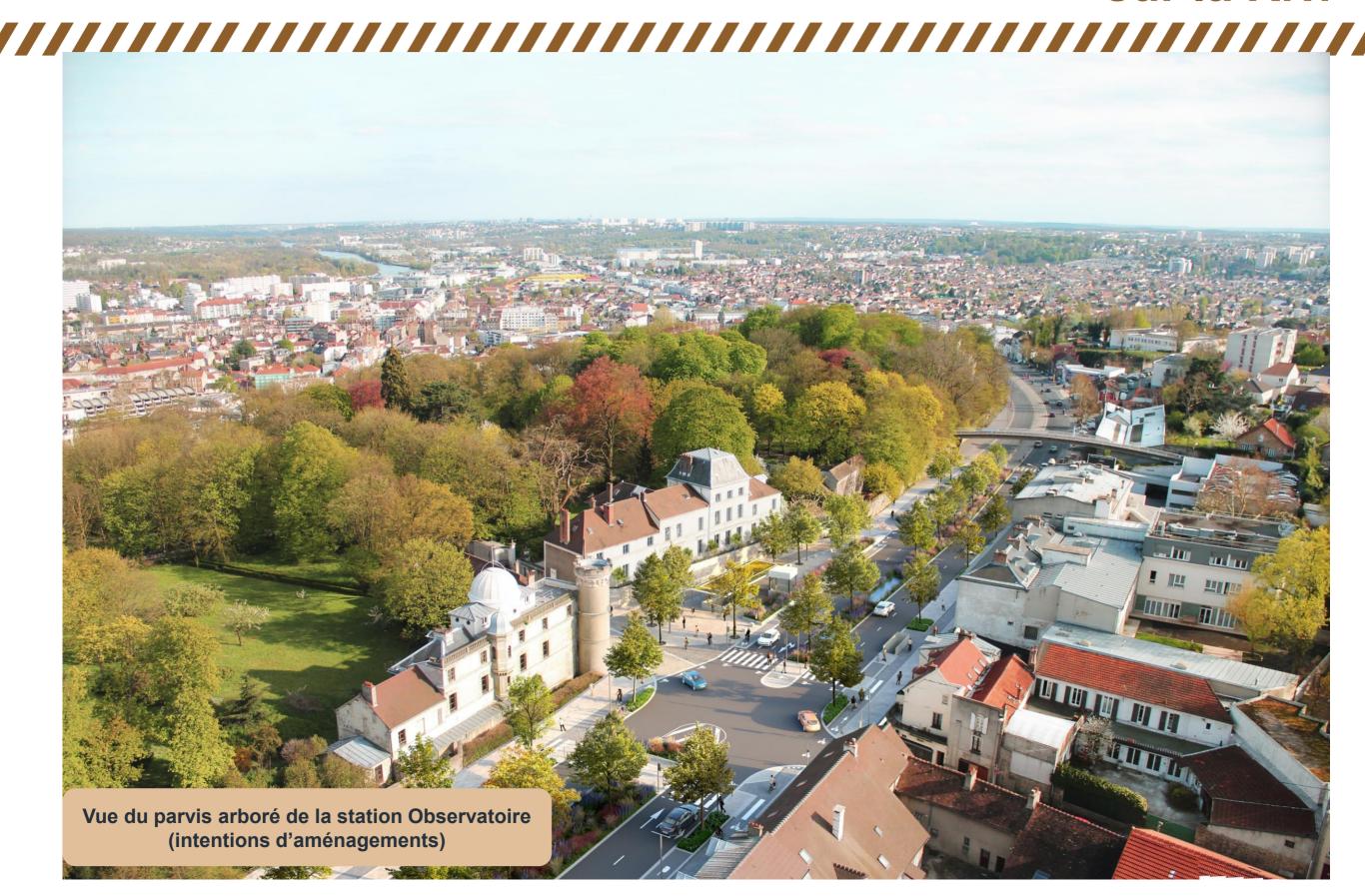


Le permis d'aménager RN7 – Pyramide/Observatoire Novembre 2024





Aménagements prévus sur la RN7





Le permis d'aménager Parc et centre-ville - Novembre 2025



L'aménagement du Parc de la Mairie après les travaux de Génie Civil

- Revégétaliser le parc après les travaux
- Conserver le parc comme à l'existant



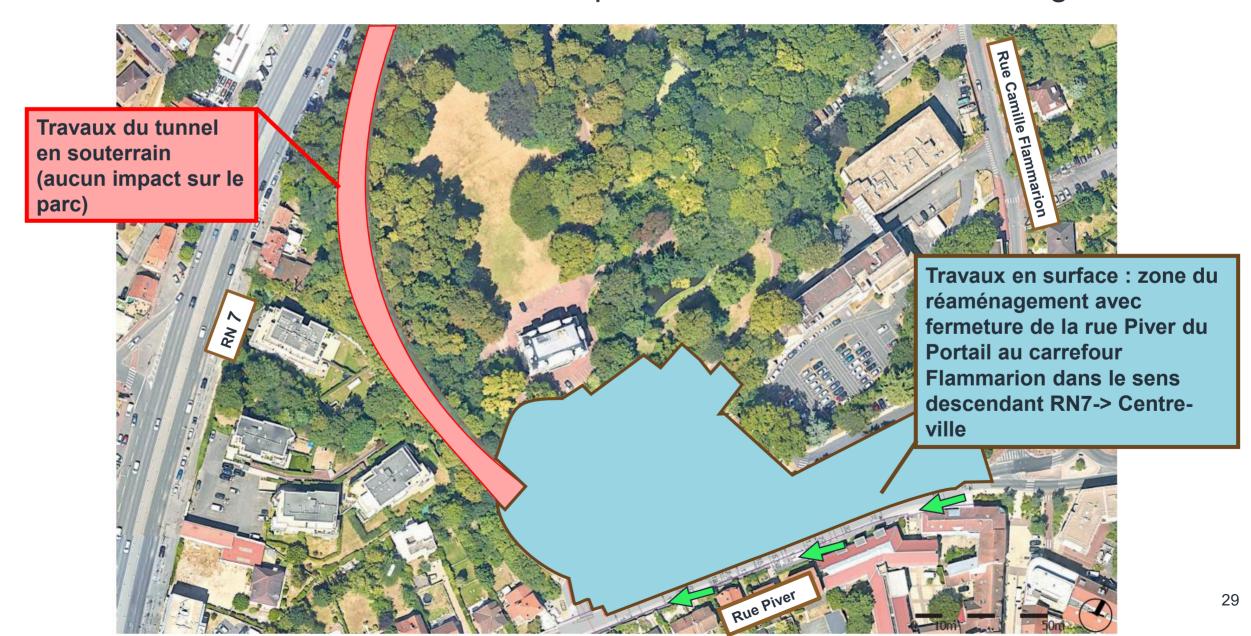
Les aménagements du centre-ville :

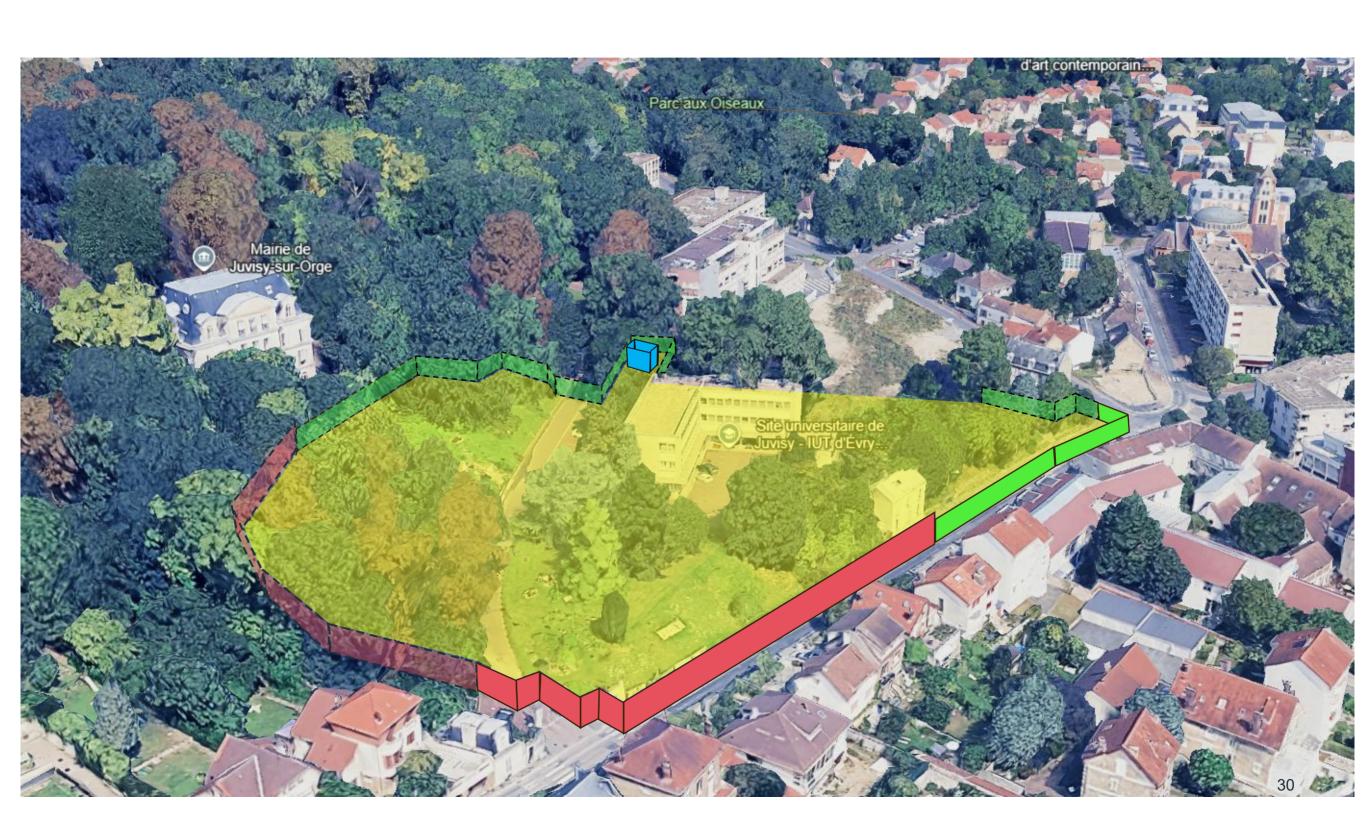
- Végétalisation de la plateforme
- Aménagement de la place du maréchal Leclerc

Pourquoi réaménager le Parc ?

 Car les entreprises des travaux du GC vont investir la partie basse du parc de la mairie

À la suite de ces travaux, la zone occupée sera restituée et réaménagée.



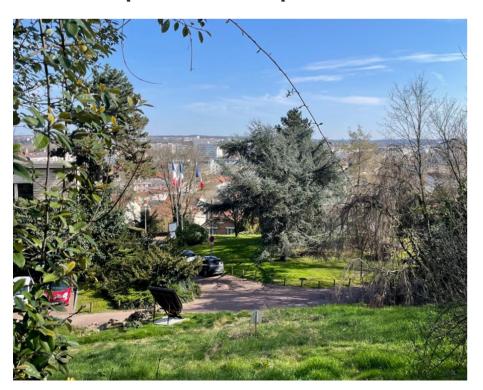




Les fondements du parc à préserver



Des panoramas à préserver



• L'eau des sources, des parcours à valoriser









Un projet authentique, patrimonial et contemporain









- S'inscrire dans la culture paysagère de site héritée des jardins à l'anglaise
- Retrouver les tracés originels du parc
- Donner à voir des paysages et des vues
- Créer de nouvelles figures paysagères qui entrent en résonnance avec le patrimoine
- Créer de nouveau lieux de vie en tirant parti des qualités existantes du site
- Offrir des matérialités simples et nobles



Les fondements du projet de réaménagement

 Magnifier le parcours de l'eau depuis les sources avec une matérialité noble













• Installer des ambiances végétales diversifiées pour créer des promenades animées





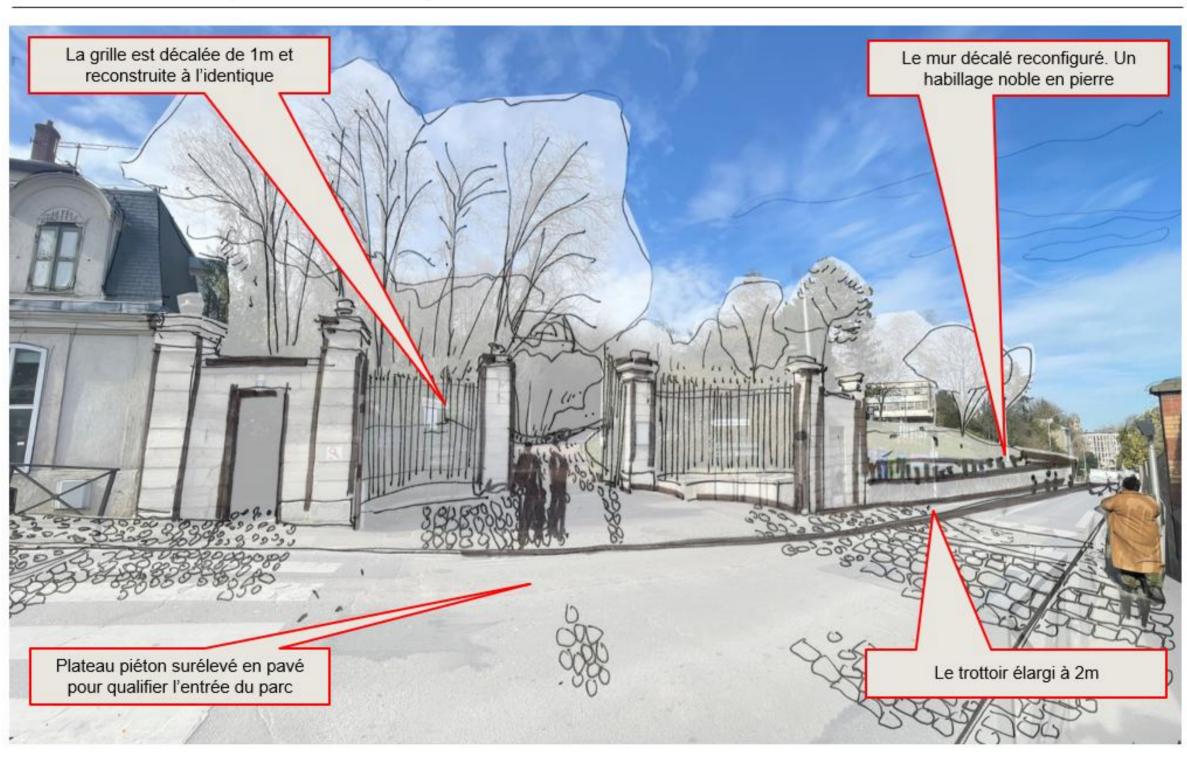






Repositionnement de l'entrée du parc de la Mairie

LE PORTAIL RECONSTRUIT À L'IDENTIQUE ET LE PLATEAU TRAVERSANT QUALITATIF





Le parc de la mairie retrouvé





Aménagements prévus rue Piver







Aménagements prévus dans le centre-ville



Avenue d'Estienne d'Orves avec vue sur la place du Maréchal Leclerc, Juvisy-sur-Orge (intentions d'aménagements)



Aménagements prévus dans le centre-ville





Aménagements prévus dans le centre-ville





Le centre-ville de Juvisy et le parc de la mairie :



Temps d'échanges



Pour suivre les actualités...

Le tram T7 et vous



tramway-t7.fr

Pour retrouver toute l'information liée au projet



06 21 63 93 67

Pour joindre l'agent de proximité



contact@ tramway-t7.fr

Pour joindre l'agent de proximité



Tram T7 Prolongement



Suivez le fil de l'actu en vous abonnant à la page et likez nos posts



Soyez désormais informés des travaux par mail ou sms!



ou sur

tramway-t7.fr

Merci de votre attention