



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Comité de Quartier de Juvisy-sur-Orge

QUARTIER PLATEAU: 30/09/2025

QUARTIER CENTRE : 01/10/2025

QUARTIER SEINE : 02/10/2025

JUVISY-SUR-ORGE

- **Lamia BENSARSA REDA**, Maire de Juvisy-sur-Orge

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

- **Saloua BOUGHROUDI**, Chargée de projets Tramway et BHNS

SETEC ORGANISATION

- **Sabrina CHOUARFI**, Directrice de mission
- **Hugues DUSSIEUX**, Chef de projet

RICHEZ ASSOCIES

- **Josselin SALUDEN**, Paysagiste et Urbaniste
- **Etienne HALLER**, Paysagiste

Dans la salle, pour réponse aux questions : Ingérop, SETEC O.



- 
- 1. Le tracé du prolongement**
 - 2. Les permis d'aménager : contenu, périmètre et calendrier**
 - 3. L'aménagement du Parc de la Mairie**
 - 4. La végétalisation de la plateforme et de ses abords**
 - 5. Vidéos des aménagements**
 - 6. Vos contacts**
 - 7. Questions - Réponses**



1

Le tracé du prolongement



Le prolongement du T7 en quelques chiffres



Un service étendu

7j/7 de 5h00 à 0h30 environ

60 000 voyageurs

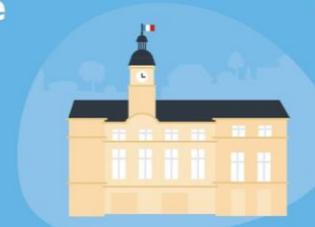
attendus chaque jour sur l'ensemble de la ligne

Correspondances

RER C et D, Métros 7, 14, 15 et 18
Bus TVM

3,7 km

de ligne nouvelle



Environ

200 places

6 stations

supplémentaires

3 communes desservies

Athis-Mons
Paray-Vieille-Poste
Juvisy-sur-Orge

Tram et stations 100% accessibles



12 minutes

pour relier Athis-Mons à Juvisy-sur-Orge

Un prolongement de tramway qui se caractérise :

- Par une conception architecturale, paysagère, environnementale et technique pour s'inscrire sur les communes traversées
- Par de la création d'un système de transport accompagnés de nouveaux aménagements, des requalifications de rues, de la restitution et de la préservation d'espace public
- Par des démarches administratives à obtenir pour autoriser les différents travaux qui construiront ce tramway
- Par des travaux cadencés, séquencés par quartier et sur plusieurs années en raison de la complexité des ouvrages à réaliser
- Par de la communication, de l'information, de la présence sur le terrain dédiées à faire connaître le projet dans sa globalité et tout au long des travaux
- Par des études et des validations en concertation avec les partenaires du projet



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Planning général du T7



2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

Travaux concessionnaires

Travaux préparatoires

Aménagements surface RD7 (AMU1)

Voie ferrée

Génie Civil

OA Orge

Aménagements surface centre-ville JSO

Essais et MeS



Permis Aménager RD7



Permis Aménager Juvisy Centre



2 Les permis d'aménager à Juvisy : Définitions, périmètre et contenu





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Qu'est ce qu'un permis d'aménager ?

→ Il permet de **décrire l'état existant du secteur concerné et d'exposer une projection des aménagements définitifs**. (Il n'expose pas la méthodologie des travaux visant à obtenir les aménagements définitifs.)

Pourquoi déposer un permis d'aménager ?

→ Car sur la commune de Juvisy, il y a la présence de **monuments historiques** (Observatoire et Pyramide) sur la RN7 et **le site inscrit** du Parc de la Mairie.

Par qui est il instruit ?

→ Il est instruit par **les services de la commune**, avec une consultation de **l'Architecte des Bâtiments de France (ABF)** et de **l'Inspectrice des Sites**, qui formulera un avis conforme.



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Deux permis d'aménager à Juvisy :

Déposés en **novembre 2024** :

→ Sur le périmètre de la RN7, entre Pyramide et Observatoire, a été déposé et a été accordé en date du 7 novembre 2024

Objectif de dépôt : **novembre 2025**

→ **Un second permis d'aménager portant sur le centre-ville de Juvisy, couvrant un périmètre allant de l'observatoire au commissariat, en passant par la place du Maréchal Leclerc, est à déposer en novembre 2025.**



Permis d'aménager délivré à la fin 2024

Pyramide

Parc Camille Flammarion
Observatoire Camile Flammarion

Parc de
Bel Fontaine

Permis d'aménager à déposer à l'automne 2025

Le permis d'aménager RN7 - Novembre 2024



- Requalification de la RN7 en boulevard urbain
- Végétalisation des voies du tramway, en milieu de chaussée
- Des trottoirs requalifiés et traversées piétonnes en surface
- Présence de stationnement en créneau
- Pistes cyclables de chaque côté sur trottoir



- Réaménagement autour de l'Observatoire en parvis au niveau de la future station enterrée
- Végétalisation de la RN7 sur ces trottoirs et en partie centrale de la voirie à partir la rue Camille Flammarion / rue de Fromenteau
- Présence du tramway en souterrain à partir de la rue Claude Bernard / rue Charles Legendre



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Le permis d'aménager Juvisy Centre - Novembre 2025

Deux thèmes principaux:

**L'aménagement du Parc de la
Mairie après les travaux de Génie
Civil.**

**La végétalisation de la plateforme
du tram et de ses abords en
centre ville.**



3

PA Juvisy centre: L'aménagement du Parc de la maire





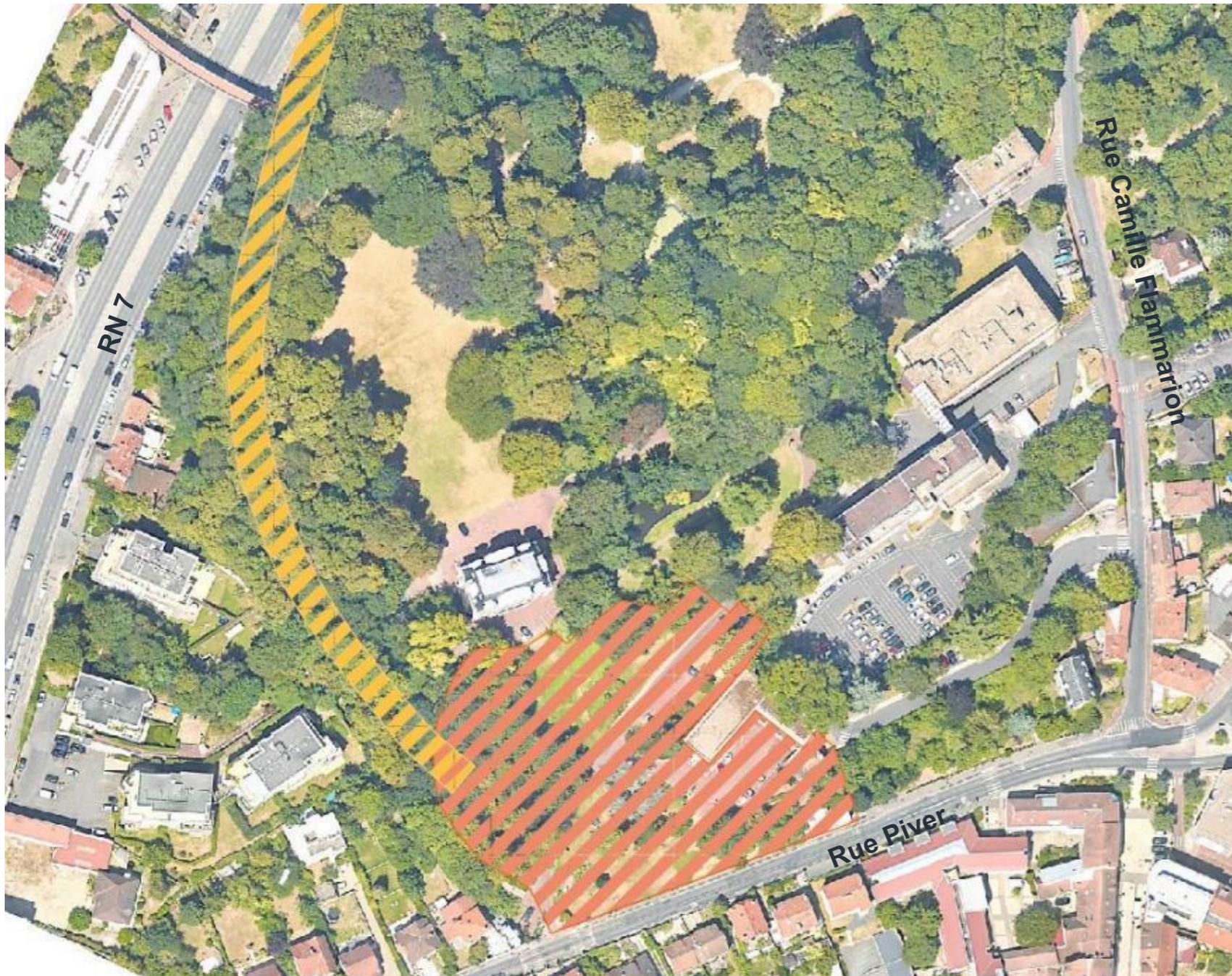
T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Pourquoi réaménager le Parc ?

→ Les travaux de Génie Civil dans le Parc



Emprise des travaux de génie civil en surface



Voie tramway enterrée (sans impact en surface)

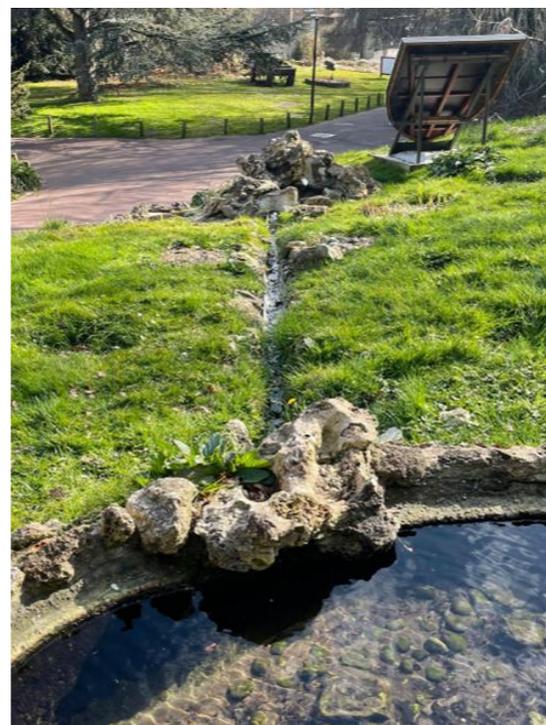
Un parc romantique, de caractère unique



- Des panoramas à préserver



- L'eau des sources, des parcours à valoriser





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

La fabrication d'un projet authentique, patrimonial et contemporain



- S'inscrire dans la culture paysagère de site héritée des jardins à l'anglaise
- Retrouver les tracés originels du parc
- Donner à voir des paysages et des vues
- Créer de nouvelles figures paysagères qui entrent en résonance avec le patrimoine
- Créer de nouveau lieux de vie en tirant parti des qualités existantes du site
- Offrir des matérialités simples et nobles





T7

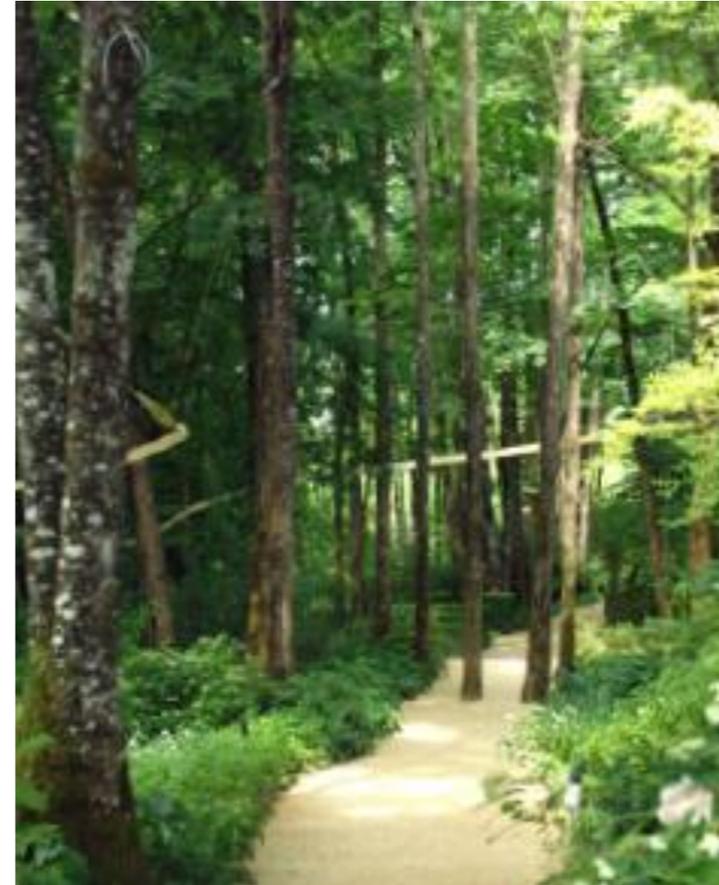
PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

- **Magnifier le parcours de l'eau depuis les sources avec une matérialité noble**

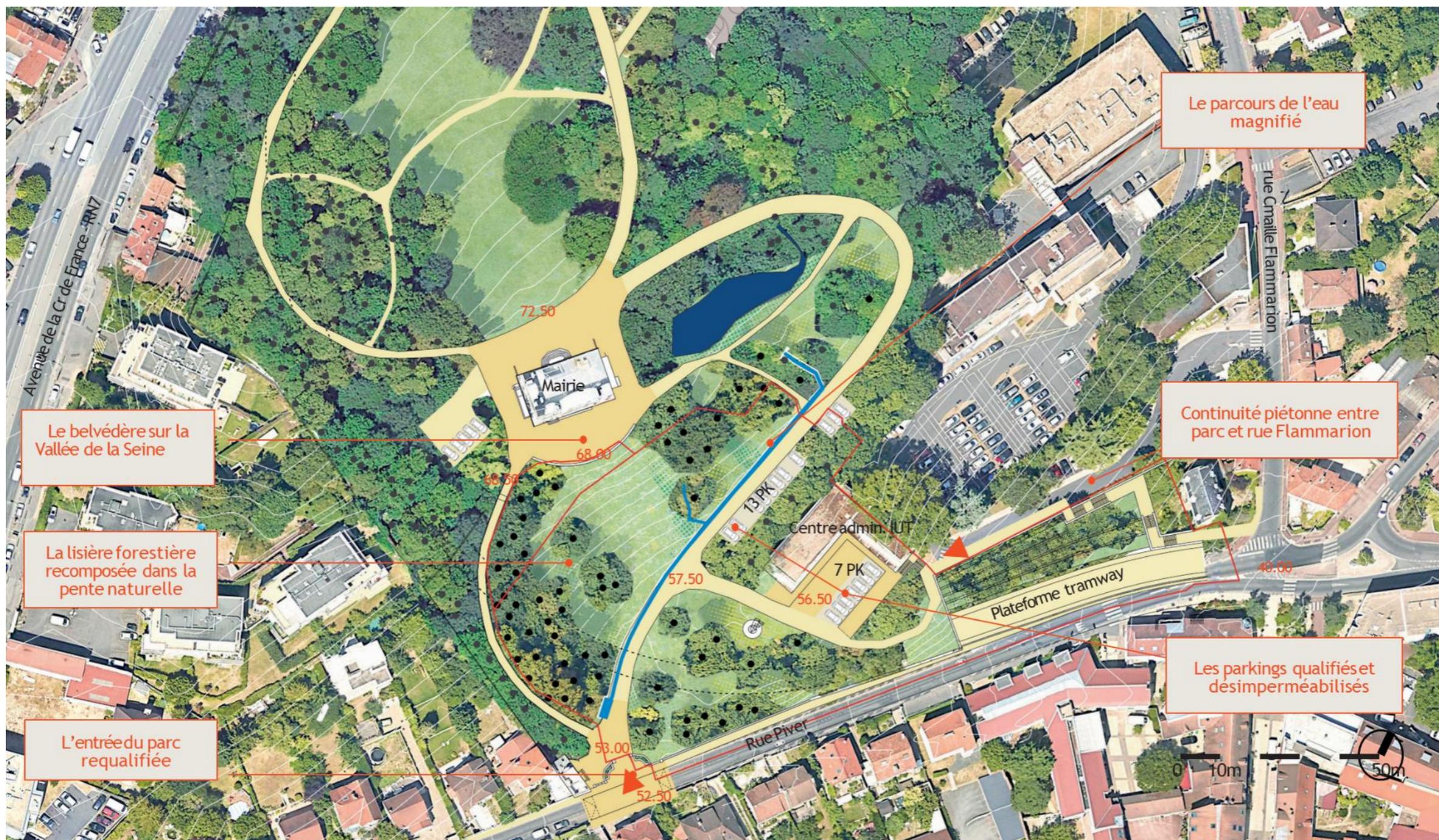


- **Installer des ambiances végétales diversifiées pour créer des promenades animées**



Après les travaux, l'esprit du parc retrouvé et magnifié

La topographie naturelle du coteau retrouvée - l'écrin botanique reconstitué – les lieux singuliers



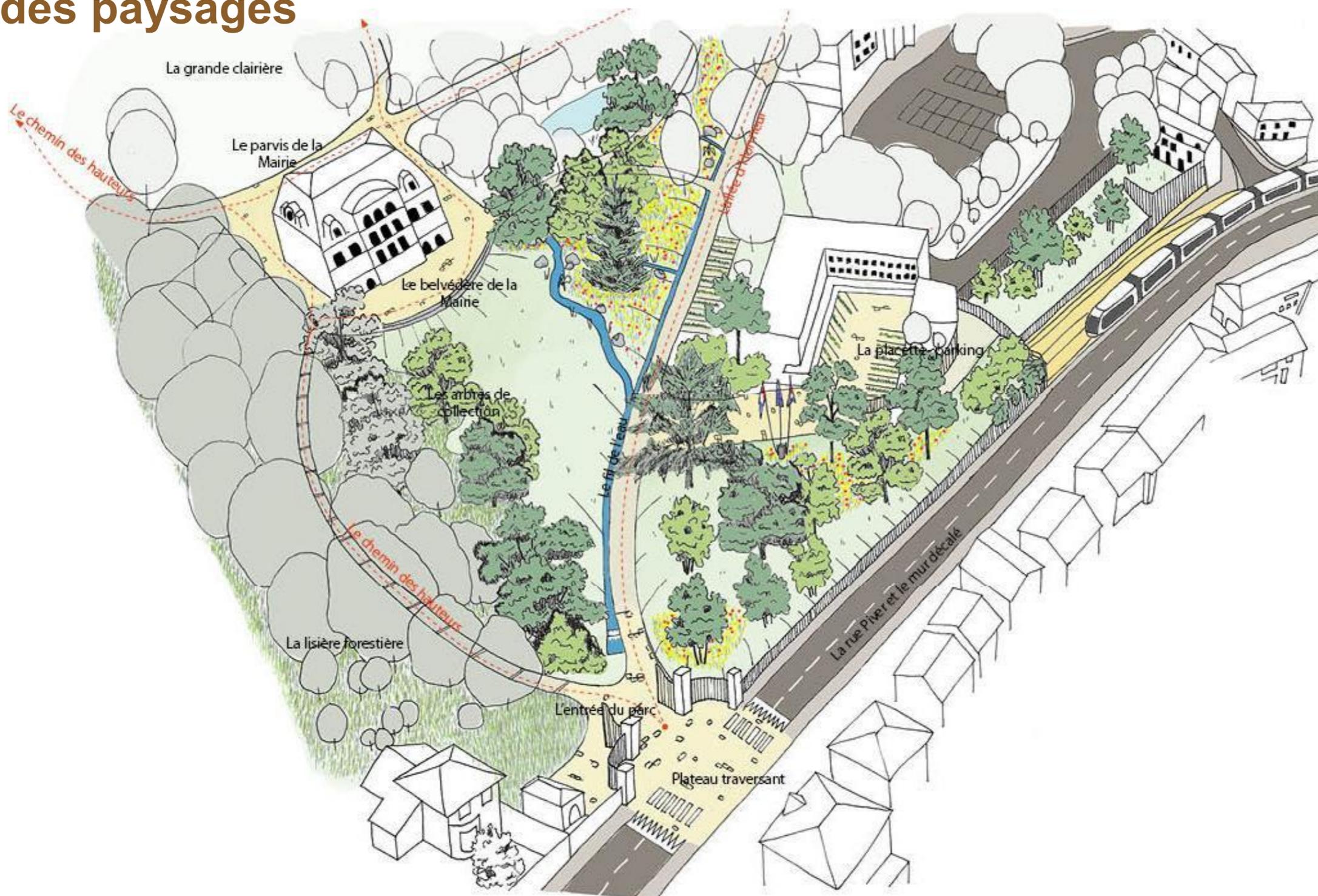


T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Retrouver l'art de la promenade à travers la diversité des parcours et des paysages





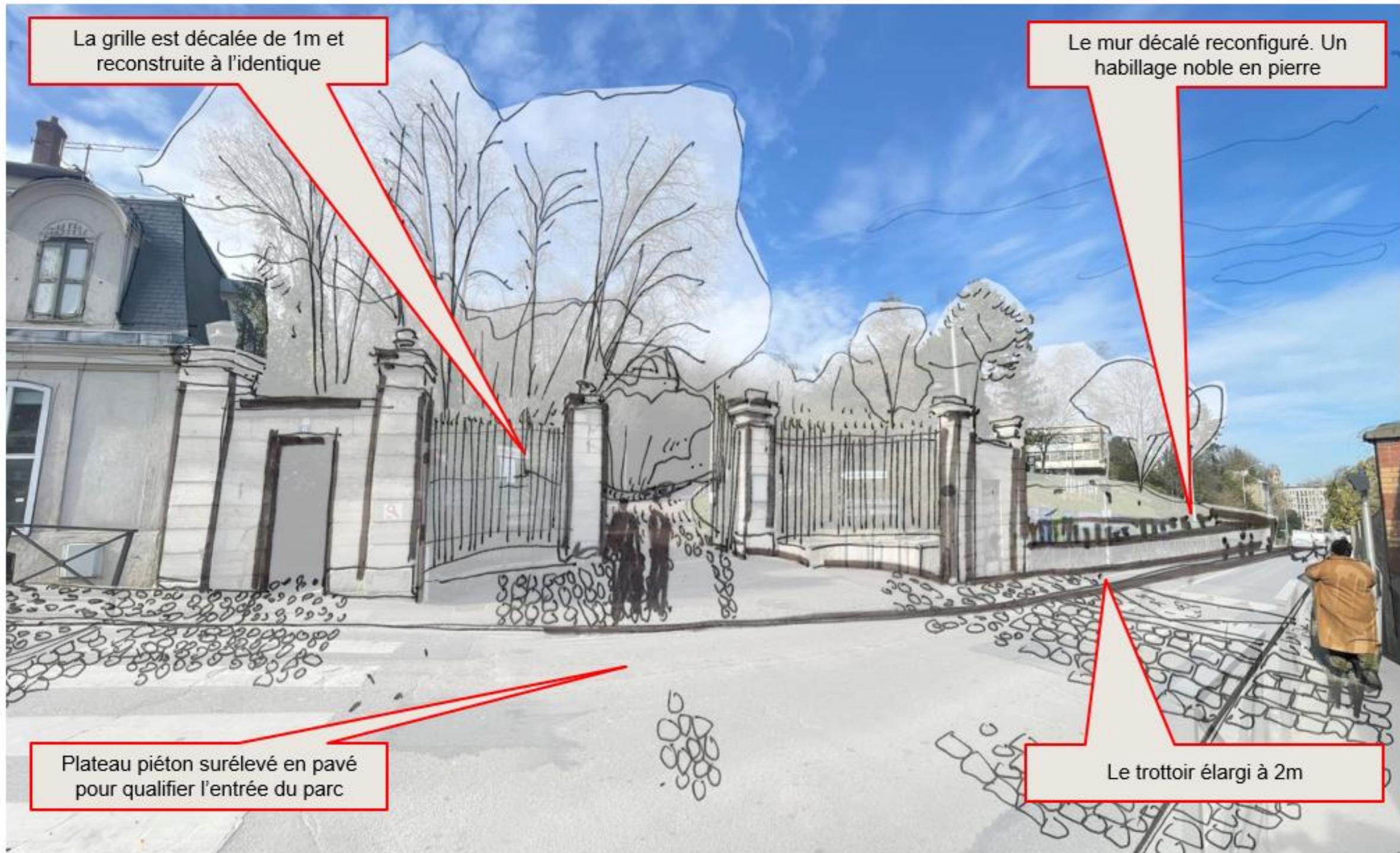
T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Requalifier l'entrée du parc de la Mairie

LE PORTAIL RECONSTRUIT À L'IDENTIQUE ET LE PLATEAU TRAVERSANT QUALITATIF





4

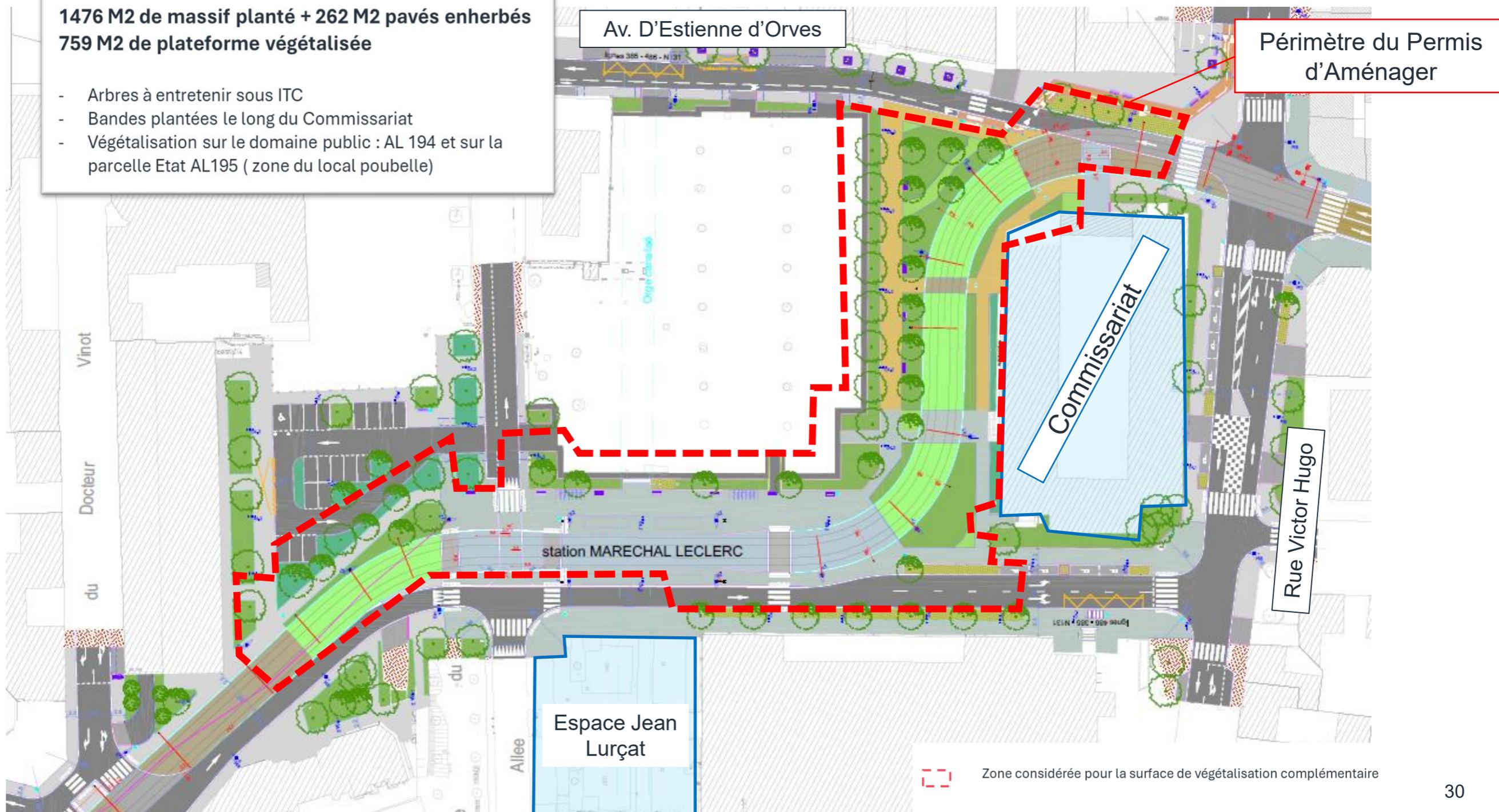
PA Juvisy centre: La végétalisation de la plateforme et de ses abords



Végétalisation de la plateforme et de ses abords en accord avec les enjeux du Syndicat de l'Orge

1476 M2 de massif planté + 262 M2 pavés enherbés
759 M2 de plateforme végétalisée

- Arbres à entretenir sous ITC
- Bandes plantées le long du Commissariat
- Végétalisation sur le domaine public : AL 194 et sur la parcelle Etat AL195 (zone du local poubelle)



La place du Maréchal Leclerc végétalisée





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

La rue Maréchal Juin et sa station





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

L'avenue d'Estienne d'Orves



Le grand pôle intermodal (GPI) - Gare RER





5 Vidéos





6

Vos contacts du projet



Un dialogue continu pendant le chantier



Un chantier encadré et à l'écoute, tout au long des travaux

- **Une information claire et régulière** : Info-Travaux, boîte mail dédiée, envois d'emails et SMS, panneautique, page Facebook du projet, vidéos...
- **Un accès garanti pour les riverains** et le maintien de leurs déplacements.
- **Une garantie d'accès et de visibilité pour les commerçants** durant les travaux.
- **Une écoute active** des besoins, attentes et suggestions de chacun.



Un dialogue permanent avec le territoire

- **Un agent de proximité** présent au quotidien sur le terrain.
- **Des temps d'échanges dédiés** avec riverains et commerçants.
- **Des rendez-vous réguliers** : T7 Cafés, points mobiles et événements dédiés (écoles, rencontre avec les seniors...).
- **Une documentation claire et accessible** en ligne sur le site du projet.

Prochaine rencontre prévue avant le démarrage des travaux du GC, mi - 2026.

Un dialogue continu pendant le chantier

Un dialogue permanent avec le territoire



Un agent de proximité présent sur le terrain : aux abords du chantier et lors des événements locaux (ici une Fête des associations).



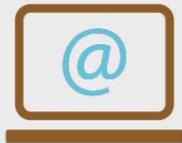
Des rendez-vous réguliers
La première édition du T7 Café, portant sur les travaux de démolition du passage souterrain Belle Étoile à Athis-Mons, s'est tenue en juin 2025.



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Le tram T7 et vous



tramway-t7.fr

Pour retrouver toute l'information liée au projet



**contact@
tramway-t7.fr**

Pour joindre l'agent de proximité



Tram T7 Prolongement



Suivez le fil de l'actu en vous abonnant à la page et likez nos posts



06 21 63 93 67

Pour joindre l'agent de proximité



Soyez désormais **informés** des travaux par mail ou sms !



ou **sur**

tramway-t7.fr



7

Questions - Réponses





MERCI POUR VOTRE ATTENTION

