

La lettre de Madame le Maire

Janvier 2023.

T7 :

Nous resterons mobilisés pour défendre les intérêts de Juvisy

Chères Juvisiennes, chers Juvisiens,

Lors de la campagne des élections municipales de 2020, nous nous étions engagés à remettre à l'ordre du jour le prolongement du tramway T7 jusqu'au pôle gare de Juvisy. En raison de son tracé polémique et néfaste pour la vie à Juvisy, la majorité municipale n'a eu de cesse de formuler des propositions pour rendre ce projet acceptable et compatible avec nos intérêts malgré les manipulations politiciennes et l'impréparation de certains techniciens convaincus de leur œuvre.

La Déclaration d'Intérêt Public (DUP) validée en 2013 et qui permet la réalisation du projet arrivera à échéance en novembre prochain. C'est pourquoi des travaux préparatoires significatifs doivent débiter très prochainement, au mois de février.

Beaucoup ont souhaité résumer ce sujet à deux simples opinions : pour ou contre le tramway. Pour nous, la question ne s'est jamais posée en ces termes. Qui peut être contre un nouveau mode de transport en commun à l'heure des besoins de mobilités faibles en carbone ? C'est d'ailleurs parce que nous avons toujours eu l'intuition que cette ligne de tramway pouvait structurer nos territoires que nous avons défendu dès 2014 l'étude d'un tracé alternatif qui aurait fait de la Nationale 7 un axe majeur et embellir pour lier Corbeil-Essonnes et Orly, plutôt que de déverser encore davantage de voyageurs dans des RER déjà surchargés à la gare de Juvisy. Celui-ci a été étudié sommairement et systématiquement refusé par les techniciens et les financeurs.

Depuis 2014, notre majorité municipale a demandé plusieurs études complémentaires. Sur le tracé du tramway, l'Observatoire Camille Flammarion et les problématiques hydrographiques bien connues dans le parc de la mairie avaient par exemple été complètement oubliés. À nos yeux, il est impensable que ce tramway rime avec dégradation de nos trésors historiques et naturels.

Avec ces demandes, la municipalité conduite par Robin Reda, Michel Perrimond puis moi-même ont simplement respecté l'engagement pris devant les habitants : défendre l'intérêt des Juvisiens face à un chantier démesuré à l'échelle de notre ville et quoi qu'on en dise, coûteux pour nos finances communales.

Pour mémoire, le tracé déterminé par la Région Île-de-France il y a plus de 15 ans comprend notamment le passage en souterrain dans le parc de la Mairie, l'un des plus beaux écrins de verdure du secteur, la disparition de plus de 250 places de stationnement et la paralysie de notre centre-ville, de son hôpital, de son commissariat, de son tribunal et de son centre de secours pendant au moins 5 ans.

A nos yeux, il est impensable que ce tramway rime avec dégradation de nos trésors historiques et naturels.

La seule ville de Juvisy n'a pas le pouvoir de faire avorter un projet de cette dimension. Il faut cependant

peser de tout notre poids pour obtenir des réponses et des dédommagements pour ce préjudice à venir. Aussi, avec les élus, nous avons demandé à la Région et son maître d'ouvrage, Île-de-France Mobilités, de mettre en place les instances de travail qui faisaient défaut jusqu'à lors. Le 18 novembre 2021, pour la première fois, une réunion publique était organisée pour que chacun, loin des postures caricaturales de la « Nupes local », prenne la mesure des conséquences d'un tel chantier. À l'heure de la menace climatique, on ne peut pas vouloir sauver les arbres partout dans le monde sauf à Juvisy !

S'en sont suivies une dizaine de réunions de travail auxquelles mon adjointe aux travaux, Virginie Falguières, les services municipaux et moi étions présents avec toujours les mêmes questionnements :

▶ Comment finance-t-on les 5,5 millions d'euros de dévoiements de réseaux (électricité, eau, gaz...) sans que la ville ne soit mise à contribution ? Ce n'est pas aux contribuables juvisiens de payer pour le tram !

▶ Où en sont les avis environnementaux s'agissant notamment des rejets de boues dans l'Orge ?

▶ Qu'en est-il de l'évacuation avec des milliers de camions des 900 000 m3 de terre qui seraient excavées du parc de la Mairie ?

▶ Qu'en est-il des compensations pour les 250 places de stationnement perdues dans le centre de Juvisy et pour les commerçants ?

▶ Où en est la coordination avec les autorités de santé pour l'accès aux Urgences et la reconstruction de l'hôpital ?

▶ Quel plan de circulation sera mis en place, notamment pour les services de secours et de police qui se retrouveront privés de l'accès et de la sortie de la ville par la rue Piver ?

Ces questions, nous continuerons à les poser car il en va de notre avenir et de l'existence du Juvisy que nous aimons. À quoi servirait un tramway dans une ville morte, un dortoir de banlieue comme il y en a tant d'autres ?

C'est malheureux, mais nous n'avons pas été entendus. Ces craintes, pourtant partagées par de très nombreux habitants, se sont heurtées à la rigidité de sachants campés sur leurs positions. Alors que partout se développent des moyens de

transports propres, moins coûteux et plus rapides, on nous oppose des fins de non-recevoir à toute nouvelle discussion. Pire encore, on nous demande même d'assumer financièrement une partie de l'arrivée du tramway ! Dans le contexte budgétaire contraint que nous connaissons, il n'est pas envisageable de condamner la Ville à un endettement massif et à l'impossibilité d'investir ailleurs dans nos rues et dans l'amélioration de notre cadre de vie.

Enfin, je veux vous dire que si nous ne pouvons empêcher les premiers travaux qui doivent consister dans un premier temps à l'abattage des arbres uniquement sur la RN7 à Athis-Mons et Juvisy ainsi qu'au comblement des souterrains, je le proclame : nous défendrons bec et ongle l'intégrité de notre ville. Pour cela, nous aurons besoin de la mobilisation de tous. Nous organiserons une nouvelle réunion publique consacrée au prolongement du Tramway T7. Dans un premier temps et en toute transparence, je joins à cette lettre le courrier que j'ai adressé à Madame la Présidente de la Région Île-de-France et aux élus concernés.

Il ne s'agit pas pour nous de nous transformer en « ZADistes » mais de garantir que les Juvisiennes et les Juvisiens gagneront davantage que ce qu'ils perdront. À nous de rester vigilants, ensemble.

*Très sincèrement
Jamia Bentafek Reda*