ARRIVÉE DU T7 : PRÉSERVONS NOTRE VILLE !

LETTRE D'INFORMATION MUNICIPALE
17 JUIN 2019

Chères Juvisiennes, chers Juvisiens

Depuis plusieurs mois, nous entendons tout et n'importe quoi au sujet de l'arrivée du Tramway T7 à Juvisy. Je tenais donc à m'adresser à vous afin de vous faire état des discussions en cours, en toute transparence.

Si la municipalité n'a jamais été contre le principe du Tramway, mon devoir est de protéger les intérêts des Juvisiens face à un chantier dont les impacts marqueront durement notre ville et son cadre de vie.

Le prolongement du tram T7 d'Athis-Mons vers la gare de Juvisy a été déclaré d'utilité publique il y a six ans. Ce prolongement a été défendu par l'Etat, la Région, le Département toutes tendances politiques confondues, mais aussi par Aéroports de Paris et des grandes entreprises du BTP.

Pour autant, ce projet "francilien" ne doit pas se réaliser sans tenir compte des intérêts propres des juvisiens. A ce titre, le plus préoccupant reste le flou entretenu par quelques « sachants » qui pensent que les élus et habitants que nous sommes ne savent pas ce qui est bon pour leur avenir. Pour moi, une municipalité responsable c'est une municipalité qui ne se laissera jamais impressionner par un "motif d'intérêt général" qui voudrait s'imposer seul au détriment de tous les citoyens.

Entre décembre 2017 et février 2019, j'ai rencontré à plusieurs reprises les techniciens d'Île-de-France Mobilités, le maître d'ouvrage qui gère les investissements dans les transports publics pour la région Île-de-France ainsi que les maîtres d'œuvre et techniciens en charge de ce projet.

Mon objectif reste clair et inflexible : préserver les Juvisiens d'un chantier qui, en l'état actuel, serait néfaste pour notre environnement et nos habitudes de vie.

J'ai réitéré les questions posées par la municipalité depuis 2014. Le moins que l'on puisse dire c'est que les réponses restent partielles et peu rassurantes. Nos craintes sont fondées depuis le début: le parc de la mairie, les parkings du centre-ville, les commerces, l'Observatoire Flammarion seront touchés de plein fouet par l'arrivée du tramway. **C'est pourquoi j'ai décidé de publier à l'appui de cette lettre certains documents qui nous ont été transmis lors de ces réunions.** Chacun se fera son opinion…

Alors que les travaux de la Gare touchent à leur fin, cinq ans après le début d'un chantier qui a bouleversé notre ville et nos habitudes, il est normal de vouloir respirer un peu !

A contrario, le chantier du prolongement du T7 nous promet pour quatre années supplémentaires l'éventration du parc de la mairie et l'abattage d'environ 90 arbres (110 si l'on ajoute ceux de la place du Maréchal Leclerc), la suppression de plus de 200 places sur le parking du commissariat et la fermeture des rues Piver et d'Estienne d'Orves pendant de longs mois !

À ce jour, je n'ai reçu aucune garantie sur la préservation de notre cadre de vie : rien de satisfaisant pour éviter de dévaster le parc de la mairie, rien pour reconstituer le nombre de places de parking perdues, rien pour indemniser nos commerçants qui risquent d'être encore gravement touchés par les difficultés d'accès au centre-ville. Alors que nous sommes plus que jamais mobilisés pour défendre notre hôpital, nous n'avons pas de réponse quant à l'accès aux urgences, un peu comme si la disparition de la structure était chose entendue pour certains…

J'ajoute que nous n'avons pas obtenu plus de garanties quant aux dommages éventuels que pourrait subir l'Observatoire Camille Flammarion, édifice très fragile s'il en est, pour lequel nous allons investir 200 000 euros afin d'entreprendre des premiers travaux de sauvegarde.

Je ne passerai pas sous silence ce que certains présentent pour des dommages collatéraux mineurs. **On ne peut pas se dire défenseur de notre cadre de vie et, en même temps, se taire lorsque l'on propose d'en détruire la majeure partie.** En tant que Maire, je considère que le patrimoine des Juvisiens, naturel ou bâti et l'attractivité de notre ville ne sont pas de simples détails.

Je le redis encore, la position de la Mairie est claire depuis 2014 : il n'y a pas de désaccord sur le principe d'un tramway. Mais un tel projet ne peut être accepté tel qu'il nous est présenté.

En tout état de cause, **il ne saurait y avoir quatre ans de travaux supplémentaires tant qu'il n'y aura pas de garanties solides** pour notre ville et ses habitants.

Soyez assurés, Chères Juvisiennes, Chers Juvisiens, de notre mobilisation pleine et entière pour faire de Juvisy une ville gagnante et respectée.

Bien fidèlement,

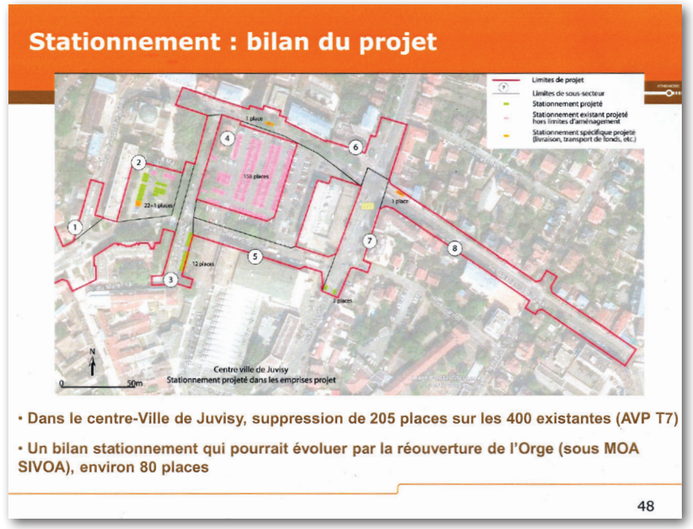
Michel Perrimond
Votre Maire, Conseiller territorial

Le tracé actuel du tramway prévoit :

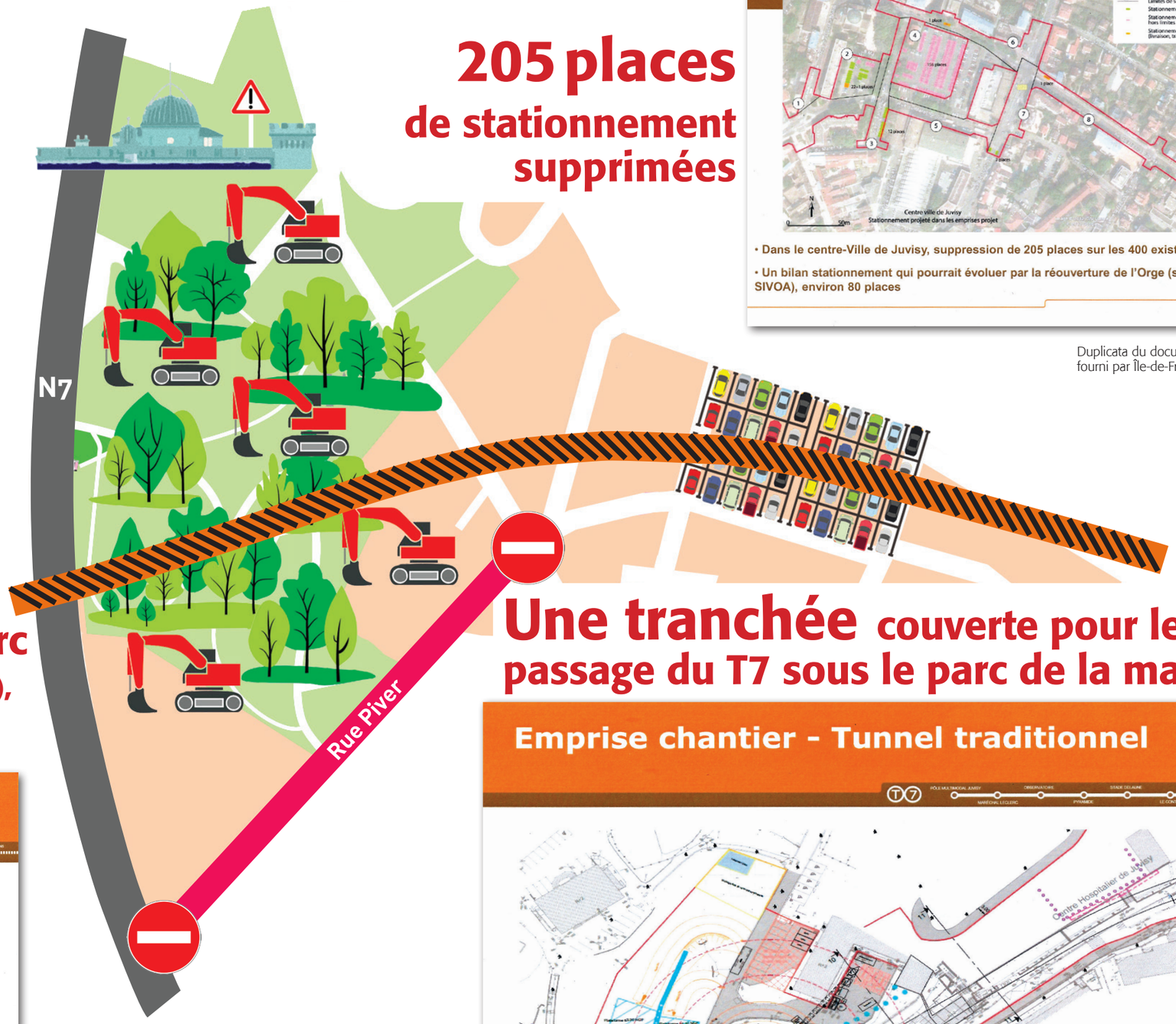
Neutralisation de l'entrée rue Piver

Duplicata du document de travail fourni par Île-de-France mobilité

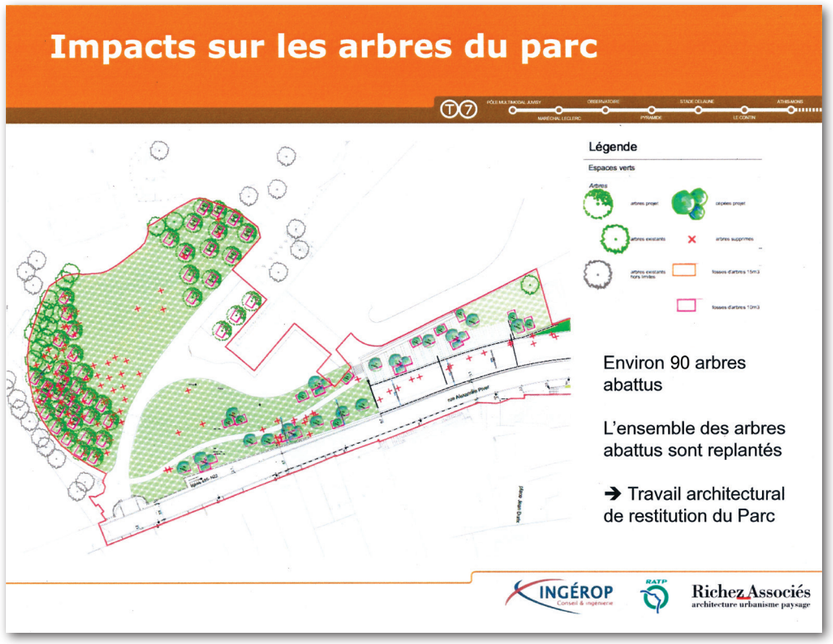
205 places de stationnement supprimées



Duplicata du document de travail fourni par Île-de-France mobilité

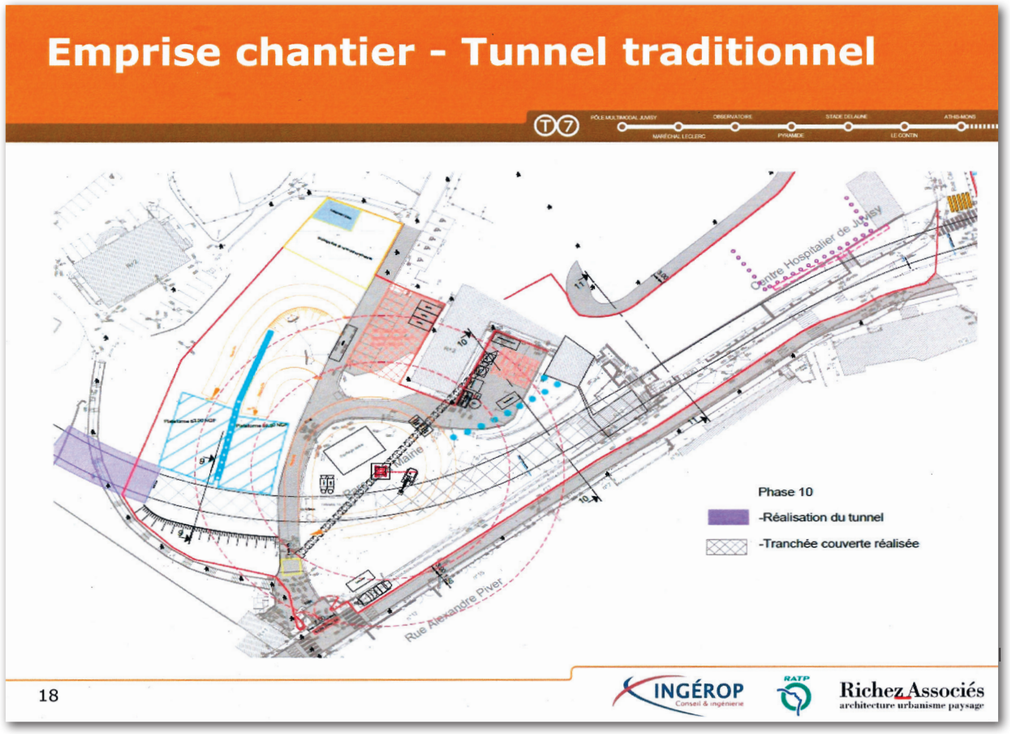


90 arbres abattus dans le parc de la mairie (dont plusieurs centenaires), pour l'installation de la base vie du chantier, d'une unité de fabrication de béton...



Duplicata du document de travail fourni par Île-de-France mobilité

Une tranchée couverte pour le passage du T7 sous le parc de la mairie



Duplicata du document de travail fourni par Île-de-France mobilité

Rue Piver impactée 45 mois, quel accès pour les urgences de l'hôpital, la caserne des pompiers, les commerces du centre-ville ?

Planning prévisionnel & Impact sur la rue Piver

T7 — PÔLE MULTIMODAL JUMISY · MARÉCHAL LECLERC · OBSERVATOIRE · PYRAMIDE · STADE DELAUNE · LE CONTIN · ATHIS-MONS

- **Enchainement des phases travaux** :
  - Tranchée couverte/ouverte : 200 m – 17 mois
  - Tunnel traditionnel : 300 m – 28 mois
  - Aménagement urbain rue Piver : environ 10 mois

➔ La rue Piver est en circulation alternée pendant la durée des travaux de tranchées + tunnel (env. 45 mois). Pas de fermeture de la rue au démarrage des travaux.

➔ Puis les travaux de réaménagement de la rue nécessite une fermeture de la rue pendant 10mois (réseaux, éclairage, voirie).

➔ Les riverains de la rue Piver pourront accéder à leur domicile ; l'accès des secours est maintenu

➔ Les emprises et l'impact rue Piver seront à discuter lors des réunions techniques à venir

➔ Les entreprises travaux seront challengées sur ces sujets

Duplicata du document de travail fourni par Île-de-France mobilité